



8. Uzgodnienia branżowe – nie dotyczy

9. Decyzje administracyjne – nie dotyczy

10. MPZP lub decyzja lokalizacyjna – nie dotyczy

11. Stan istniejący

Linia napowietrzna wykonana jest z przewodów nieizolowanych typu AL. 4x50mm² posadowiona na słupach betonowych typu ŻN. Działka nr 618 w miejscowości Międzybórz ul. Wrocławska gm. Międzybórz nie posiada zasilania w energię elektryczną.

12. Rozbiórki – nie dotyczy

13. Linia SN (napowietrzna/kablowa) – nie dotyczy

14. Stacja transformatorowa SN/nn – nie dotyczy

15. Linia nn (napowietrzna/kablowa)

Na stacji nr 30848 obwód IX od słupa nr 09/1/1 do słupa nr 09/4/6 dokonać wymiany istniejących przewodów typu AL. 4x50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4x120mm². Zdemontować słupy nN ŻN a następnie posadowić słupy wirowane. Prace wykonać zgodnie z rysunkiem nr 1. Istniejący kabel YAKY 4x25mm² od złącza KRSN do słupa nr 09/1/1 wymienić na NA2XY (YAKXS) 4x120mm².

Z istniejącego słupa linii napowietrznej niskiego napięcia typu E10,5/6 zasilanego obwodem nr 09/1/4 stacji 30848, pobrać należy przyłącze kablowe nN typu NA2XY (YAKXS) 4x35mm² i zakończyć w projektowanej szafce pomiarowej typu P1-Rs/LZV/F.

Projektowaną szafką pomiarową zlokalizować zgodnie z rysunkiem nr 1. Przewód ochronno-neutralny PEN w projektowanej szafce pomiarowej uziemić, a rezystancja uziemienia nie może przekraczać 30Ω. Trasa przyłącza kablowego nN została przedstawiona na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

Kabel układać na 10cm podsypce piasku w wykopie o gł. 0,8m. Po ułożeniu ponownie przykryć go 10cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu rodzimego, gr. 25 cm (bez kamieni i gruzu). Na warstwę gruntu ułożyć folię koloru niebieskiego. Po ułożeniu kabla w wykopie należy zawiadomić Pracownię Geodezyjną w celu wykonania inwentaryzacji oraz RD w Kępnie dla odbioru kabla przed zasypaniem. Kabel należy zaopatrzyć na całej długości w opaski informacyjne rozmieszczone w odległościach nie przekraczających 10m, które winny zawierać następujące dane: typ i przekrój kabla, rok ułożenia, znak użytkownika, skąd i dokąd przebiega. Oznaczenia kabli na słupach oraz w ziemi wykonać zgodnie ze standardami technicznymi oznakowania i numeracji obiektów energetycznych które są stosowane w ENERGA-OPERATOR SA.



16. Oświetlenie uliczne – nie dotyczy

17. Przyłącza SN (napowietrzne/kablowe) – nie dotyczy

18. Przyłącze nn – kablowe – nie dotyczy

19. Ochrona przepięciowa linii SN – nie dotyczy

20. Ochrona przepięciowa linii SN – nie dotyczy

21. Ochrona przepięciowa – nie dotyczy

22. Ochrona od porażen prądem elektrycznym w linii napowietrznej SN – nie dotyczy

23. Ochrona od porażen prądem elektrycznym stacji transformatorowej SN/nn – nie dotyczy

24. Ochrona przeciwporażeniowa

Podstawową ochronę przeciwporażeniową stanowi izolacja robocza kabla i urządzeń. Jako ochronę przy uszkodzeniu projektuję samoczynne wyłączania zasilania z zastosowaniem bezpieczników oraz system uziemień przewodu PEN sieci. Istniejąca sieć wykonana jest w układzie TNC.

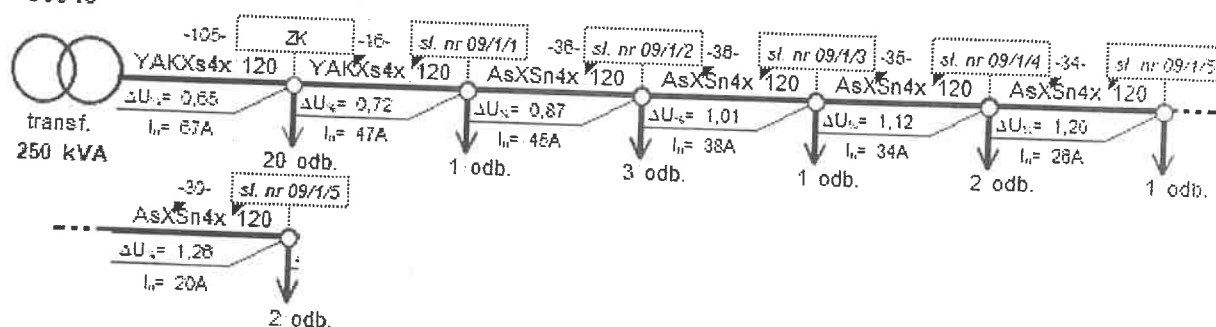
DANE:

Przyjęta moc na jedno przyłącze istn.: 7,0kW
Moc przyłączeniowa podmiotu przyłączanego: 12,5kW
Wartość wkładki zabezpieczającej obwód w st.: 100A
Stacja transformatorowa nr: 30848
Transformator o mocy: 250kVA

Obwód: 1

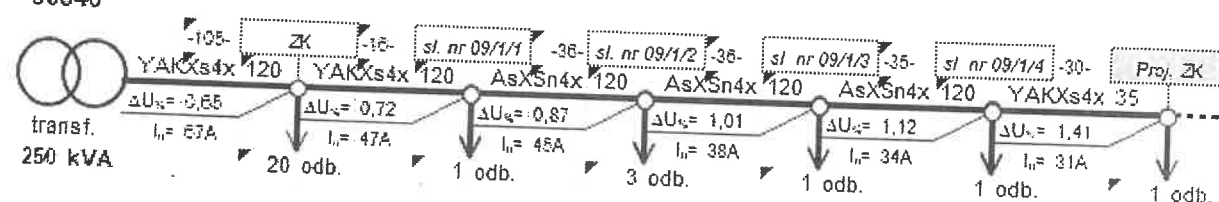
GRAF SIECI ZASILAJĄCEJ:

30848



Spadek napięcia na końcu obwodu mniejszy od dopuszczalnego 10%

30848



Spadek napięcia w projektowanym złączu mniejszy od dopuszczalnego 10%

PĘTLA ZWARCIA

	$P[\Omega]$	$X[\Omega]$
transformator	0,01180	0,02620
linia zasilająca	0,14584	0,04672
razem	0,15764	0,07292

Impedancja pętli zwarcia $Z = (R^2 + X^2)^{1/2} = 0,1737$

Prąd zwarcia $I_z = (0,8 \cdot 230) / Z = 1059,4A$

Prąd wyłączeniowy $I_w = k \cdot I_{BN} = 290,0A$

gdzie:

$I_{BN} = 100A$

$k = 2,9$

Warunek samoczynnego wyłączenia zasilania dla zwarcia na końcu obwodu jest spełniony! $t < 5s$



26. Opinia geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia (Dz. U. z dn. 27.04.2012r. poz. 463) dla projektowanej energetycznej sieci kablowej ustala się I-szą kategorię geotechniczną, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń.

27. Zestawienie danych na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym – nie dotyczy

28. Kolizje / skrzyżowania – nie dotyczy

29. Ingerencja w zielenią wysoką – nie dotyczy

30. Ochrona konserwatorska – nie dotyczy



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10
dziedzic@wz.wroclaw.pl
Adres ADE: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22



WZA.5183.1719.2026.ES

Wrocław, dnia 22 maja 2026 roku

RPW/20577/2026

Pan Piotr Stradomski
Elektryczna Pracownia Projektowa
ul. Polna 2A
53-500 Ostrzeszów

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla budowy przyłączy kablowych elektroenergetycznych nN 0,4kV do zasilenia budynków mieszkalnych:

- 1) na dz. nr 57/124 – 57/135, 57/100 (obecnie 2047/124 – 2047/135, 2047/100) zlokalizowanych przy ul. Słonecznej w Sycowie gm. loco
 - 2) na dz. nr 618, 628, 606, 934, 607, 634 zlokalizowanych przy ul. Wrocławskiej w Międzyborzu, gm. loco
 - 3) na dz. nr 1647/1, 1620/192, 1620/91, 1619/2, 1605/1, 1605/57, 1605/38, 1605/3, 1605/9, 1605/10 zlokalizowanych przy ul. Malczewskiego w Sycowie gm. loco
- w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.04.2026 r., wpł. dn. 17.04.2026 r., w sprawie jak wyżej informuję, że organ konserwatorski opiniuje pozytywnie lokalizację ww. przyłączy elektroenergetycznych oraz nie wnosi uwag odnośnie krajobrazu kulturowego.

Mając na uwadze niewielki zakres planowanych robót ziemnych, dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

W razie odkrycia trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Daniel Gibski
Dolnośląski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

[podpisano elektronicznie]

Urząd:

Wnioskodawca
ES/WP

podpisany przez: inspektora ochrony danych RODO

inspektor ochrony danych: Inspektor Województwa Zabytków Archeologicznych – Emilia Se... dyńska - 71 395 80 19 (w godz. 09:00-12:00),

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administrator danych osobowych Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243), ul. Łokietka 11. Można się z nim skontaktować:
Osobiście, poprzez umówienie wizyty;
Telefonicznie pod numerem 71 343 65 01;
Mailowo: dwkz@dwkz.pl;
Korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław;
Elektronicznie przez system e-doręczeń: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22.
2. Inspektor ochrony danych osobowych W sprawach dotyczących ochrony danych osobowych można skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
Mateusz Adamczyk, tel. 71 395 80 05, e-mail: iod@dwkz.pl;
Osobiście w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Cel i podstawa przetwarzania danych Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym.
4. Odbiorcy danych Dane mogą być przekazywane:
Podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa (np. sądom, prokuraturze, jednostkom policji);
Podmiotom przetwarzającym dane na podstawie umów o powierzenie przetwarzania (np. kancelariom prawnym, firmom informatycznym).
5. Obowiązek podania danych Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich brak może uniemożliwić przeprowadzenie postępowania administracyjnego zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego.
6. Okres przechowywania danych Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi archiwizacji dokumentów.
7. Prawa osób, których dane dotyczą Każda osoba, której dane są przetwarzane, ma prawo do:
Dostępu do danych,
Sprostowania danych,
Ograniczenia przetwarzania,
Przenoszenia danych,
Wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Brak profilowania i automatycznego podejmowania decyzji Zebrane dane nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji ani profilowaniu.
9. Prawo do wniesienia skargi Każda osoba, która uważa, że jej dane są przetwarzane niezgodnie z przepisami, może złożyć skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stanisława Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa, tel. 606-950-000).



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 02-09-2026

OWR.Z-3.4341.169.2026.4.MSI

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.), w związku z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku¹ Energa-Operator S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, w imieniu i na rzecz której działa Pan Henryk Stradomski, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Projektowanie i Nadzory Budowlane Henryk Stradomski, Os. Zamkowe 23C/7, 63-500 Ostrzeszów, dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację urządzenia obcego, tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej,

zezwalam

na lokalizację urządzenia obcego tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej, na następujących warunkach:

1. Urządzenie obce tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku z Projektem

¹ z dnia 06 lipca 2026 r. (data wpływu do GDDKiA w dniu 20 lipca 2026 r.) uzupełniony mailem z dnia 1 sierpnia 2026 r.

Zagospodarowania Terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji (załącznik graficzny nr 1 – Rys. 1).

2. Przejście poprzeczne pod zjazdem, w drodze krajowej nr 25 wykonać metodą bez naruszania konstrukcji jezdni oraz zjazdu metodą przeciskania rury ochronnej.
 - 2.1 Komory przeciskowe lokalizować w chodniku, poza jezdnią drogi krajowej oraz poza zjazdem.
 - 2.2 Urządzenie pod zjazdem w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 umieścić należy w rurze ochronnej, stalowej lub grubościennej HDP na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami odpowiednio:
 - a. pod zjazdem i pod chodnikiem na głębokości min. 1,20 m licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury;
 - b. w pasie zieleni na głębokości min. 1,00 m licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury.
3. Dopuszcza się możliwość prowadzenia robót w chodniku i pasie zieleni, poza jezdnią drogi krajowej metodą rozkopu otwartego zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi.
 - 3.1. Urządzenie obce w chodniku i pasie zieleni w pasie drogowym drogi krajowej umieścić, na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami, odpowiednio:
 - a. pod chodnikiem na głębokości min. 1,20m licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury.
 - b. w pasie zieleni na głębokości min. 1,00m licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury.
4. Przebieg przewodów linii napowietrznej nn prowadzić po śladzie istniejącym zgodnie z zachowaniem skrajni, z zachowaniem obowiązujących przepisów w tym zakresie.
 - 4.1 Wysokość przewodu nad drogą przy maksymalnym zwisie min. 5,5 m.
5. Demontaż urządzeń nie może kolidować z funkcjonowaniem drogi krajowej nr 25.
 - 5.1 Istniejące słupy usytuowane w chodniku i pasie zieleni w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 wymienić na nowe.
 - 5.2 Teren wokół wykopów należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
 - 5.3 Wszelkie roboty demontażowe polegające na likwidacji linii napowietrznej nn prowadzić z uwzględnieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz stron trzecich.
6. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej nr 25 do budowy lub umieszczenia nad uzgodnionymi urządzeniami obcymi urządzeń drogi.
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 25 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

8. W trakcie realizacji robót należy zapewnić obsługę komunikacyjną działek przyległych.
9. Termin i szczegóły umieszczenia urządzenia w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 należy ustalić z GDDKiA Rejon Oleśnica - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 071 31 42 028.
10. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
11. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 25.
12. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi krajowej.
13. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
14. Naruszona konstrukcja pasa drogowego (chodnika, zjazdu) w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z projektem odbudowy pasa drogowego, zatwierdzonym przez GDDKiA Rejon Oleśnica, na etapie ubiegania się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
15. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
16. Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku wybudowania ww. urządzenia obcego niezgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i wystąpieniem kolizji z przebudową drogi krajowej usunięcie kolizji nastąpi na koszt właścicieli sieci, niezwłocznie po jej wskazaniu.
17. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy lokalizacja przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej, koliduje z istniejącymi urządzeniami obcymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń.
18. **Inwestor zadania udziela 24 miesięcznej gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego oraz zobowiązany jest w terminie wskazanym przez GDDKiA Rejon Oleśnica do usunięcia stwierdzonych wad i usterek.**
19. Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych oraz uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu

architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W tym celu należy przedłożyć 3 egz. w/w projektów.

20. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy zgodnie z art. 40, ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 i ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych wystąpić 30 dni wcześniej przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejon Oleśnica załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U z 2016 r., poz. 1264 ze zm.) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót zatwierdzonym przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
21. Za zajęcie pasa drogowego i za okres umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162 ze zm.).
22. Przed wydaniem decyzji na zajęcie pasa drogowego, organ dokona ponownych ustaleń, przy uwzględnieniu aktualnych uwarunkowań, czy odstępstwo od zasady przewidzianej przez ustawodawcę co do sposobu wykorzystywania pasa drogowego jest nadal uzasadnione.
23. Zarządca drogi nakłada na Inwestora zadania obowiązek przedłożenia do GDDKiA Rejon Oleśnica, operatu geodezyjnego pomiaru powykonawczego usytuowania ww. urządzenia, w ustalonym terminie przez GDDKiA Rejon Oleśnica.
24. **Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.**
25. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich właścicieli.

UZASADNIENIE

Strona, Energa-Operator S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, w imieniu i na rzecz której działa Pan Henryk Stradomski, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Projektowanie i Nadzory Budowlane Henryk Stradomski, Os. Zamkowe 23C/7, 63-500 Ostrzeszów, wystąpiła wnioskiem² dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację urządzenia obcego, tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej.

² z dnia 06 lipca 2026 r. (data wpływu do GDDKiA w dniu 20 lipca 2026 r.) uzupełniony mailem z dnia 1 sierpnia 2026 r.

Strona pismem z dnia 20 sierpnia 2026 r. znak OWR.Z-3.4341.169.2026.3.MSI została powiadomiona o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz możliwości złożenia końcowego oświadczenia w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. Strona w dniu 01 września 2026 r. złożyła oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do zapoznania się z aktami sprawy.

Organ po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na lokalizację urządzeń obcych tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej, na podstawie przedłożonych dokumentów.

W ocenie organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanka określona w art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniająca wyrażenie zgody na lokalizację urządzeń obcych tj. przyłącza energetycznego kablowego nN 0,4 kV typu YAKXS 4×35 mm² oraz wymiany istniejących przewodów linii napowietrznej nn typu AL 4×50 mm² na przewody izolowane typu AsXSn 4×120 mm² wraz ze stanowiskami słupowymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 (działka nr 628, obręb Międzybórz), w miejscowości Międzybórz przy ul. Wrocławskiej.

Urządzenie zostanie ułożone przy wykorzystaniu technologii budowlanej zapewniającej właściwe zabezpieczenie elementów pasa drogowego oraz w sposób nie naruszający konstrukcji jezdni pasa drogowego. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Przejście poprzeczne pod zjazdem, w drodze krajowej nr 25 wykonać metodą bez naruszania konstrukcji jezdni oraz zjazdu metodą przeciskania rury ochronnej. Dopuszcza się możliwość prowadzenia robót w chodniku i pasie zieleni, poza jezdnią drogi krajowej metodą rozkopu otwartego zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi. Przebieg przewodów linii napowietrznej nn prowadzić po śladzie istniejącym zgodnie z zachowaniem skrajni, z zachowaniem obowiązujących przepisów w tym zakresie. Wysokość przewodu nad drogą przy maksymalnym zwisie min. 5,5 m. Demontaż urządzeń nie może kolidować z funkcjonowaniem drogi krajowej nr 25. Istniejące słupy usytuowane w chodniku i pasie zieleni w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 wymienić na nowe. Wszelkie roboty demontażowe polegające na likwidacji linii napowietrznej nn prowadzić z uwzględnieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz stron trzecich.

Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 25 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Zarządca drogi informuje, że na etapie składania wniosku o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego, organ przed wydaniem przedmiotowej decyzji dokona ponownych ustaleń, przy uwzględnieniu aktualnych uwarunkowań, czy odstępstwo od zasady przewidzianej przez ustawodawcę co do sposobu wykorzystywania pasa drogowego jest nadal uzasadnione. W przypadku braku przesłanek wynikających z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, organ może odmówić wydania decyzji na zajęcia pasa drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych.

Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Jacek Mozalewski